

BEL-DOZER

000

«ТПК БЕЛДОЗЕР»

Официальный дистрибьютор

+7 (925) 888-33-44

dk@beldozer.ru



Седельный тягач

**HONGYAN IVECO
6x4 CQ4256HV56**

 **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Мощность ДВС, лс	560
Двигатель	Cursor 13
Коробка передач	ZF
Кабина со спальником	да
Колёсная формула	6x4

РАЗМЕРЫ

Колесная формула	6x4
Колесная база, мм	3300+1400
Колея передних/задних колес, мм	2050/1845
Минимальный клиренс, мм	263
Длина, мм	6870

ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Снаряженная масса, кг	8800
Общая масса, кг	40000
Нагрузка на задний мост, кг	16000
Нагрузка на переднюю ось, кг	8000
Техническая допустимая масса автопоезда, кг	70000

ХОДОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Максимальная скорость, км/ч	110
Максимальный угол подъёма, град	50
Минимальный радиус разворота, м	12.5

ДВИГАТЕЛЬ

Производитель двигателя	IVECO
Модель двигателя	Cursor 13 560E5
Тип	6-ти цилиндровый рядный вертикальный дизель с жидкостным охлаждением, 4-х тактный, турбонаддув, интеркуллер, прямой впрыск
Рабочий объем, л	12.88
Количество цилиндров	6
Тип топлива	Дизель
Форма расположения цилиндра	Рядный
Мощность двигателя кВт (л.с.)/об/мин	410 (560)/1900
Максимальный крутящий момент/об/мин	2500/1100-1500

СИСТЕМА ПИТАНИЯ

Блок управления	Bosch EDC17CV44
Воздушный фильтр	Центробежный, сухого типа
Турбокомпрессор	Wuxi Cummins

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Тип	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
-----	--

КОРОБКА ПЕРЕМЕННЫХ ПЕРЕДАЧ

Производитель	ZF 16
Модель	16S2530TO-AL

СЦЕПЛЕНИЕ

Модель/тип/диаметр	VALEO, сухое, однодисковое, 430
--------------------	---------------------------------

ХОДОВАЯ

Передняя ось	8T IVECO
Задние мосты	IVECO, 16-тонные с двухскатной ошиновкой
Блокировка колесного дифференциала	есть
Межосевая блокировка дифференциала	есть

ПОДВЕСКА

Тип передняя подвеска

Зависимая, на двух продольных полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Тип задняя подвеска

Пневматическая или рессорная со стабилизатором поперечной устойчивости

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ

Тип/модель гидроусилителя

ZF с гидроусилителем

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочий тормоз

Пневматический двухконтурный привод с разделением на переднюю и заднюю ось, с АБС; тормозные механизмы колес - дисковые

Стояночный тормоз

Привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси

Запасной тормоз

Каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система

Вспомогательные системы

Моторный тормоз-замедлитель, ABS, ACC (адаптивный круиз-контроль), ESC (система курсовой устойчивости)

ШИНЫ

Размер шин 315/70R22.5 (бескамерные)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение(В) 24

Аккумулятор/емкость/пусковой ток 12/180X2 А*ч (зимний аккумулятор повышенной емкости)

Топливный бак, л 700

ДОП ОПЦИИ

Комплектация Гидромуфта, электростеклоподъемники, зеркала заднего вида с электроподогревом, дизельный топливный фильтр с электроподогревом, зимние тормозные магистрали-проводка резиновые изделия, центральный замок кабины с дистанционным доступом; водительское сиденье премиум-класса с подогревом и вентиляцией; климат-контроль; мульти-руль; мультимедиа 10 дюймов; кабина на пневматических подушках; видеорегистратор с GPS; обогрев салона - автономный отопитель; холодильник; кожаный руль; камера кругового обзора 360; дневные ходовые огни; люк кабины; электрическое + механическое опрокидывание кабины.